

ENTRETIEN DES 700KG POÊLE PARO



RIKA®



RIKA®

Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR

**Enlever la grille
du dessus**

Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR



RIKA®

Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR

RIKA®

Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR



RIKA®

Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR

**Enlever le côté gauche
également pour la suite**

Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR

RIKA®

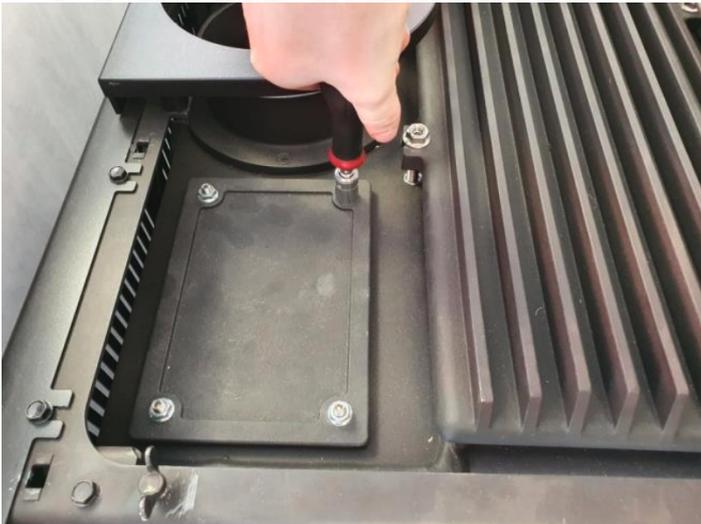
Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR

Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR

RIKA[®]

RIKA[®]

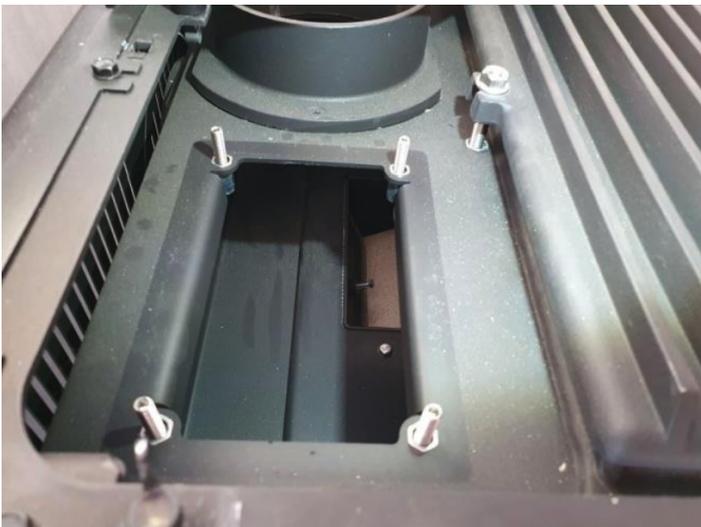
Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR



RIKA[®]
Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR

RIKA[®]
Le poêle autrichien

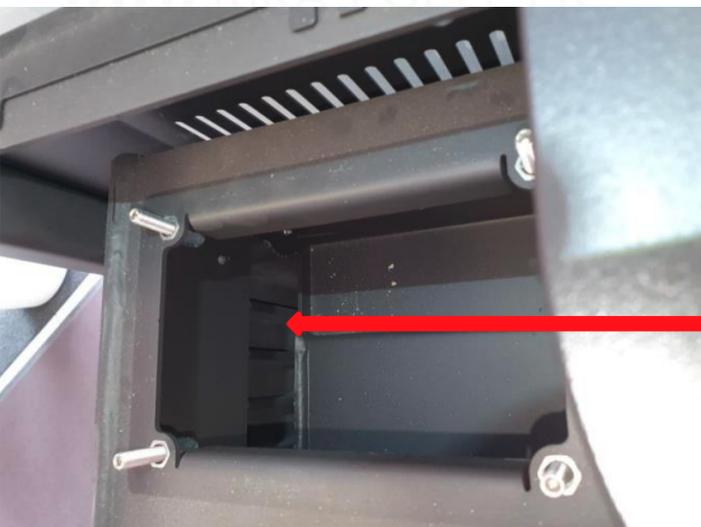
RIKA[®]
Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR



Enlever la trappe
pour pouvoir aspirer
toute la suie à
l'intérieur, vous y
voyez les chicanes à
nettoyer après

RIKA[®]
Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR

RIKA[®]
Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR

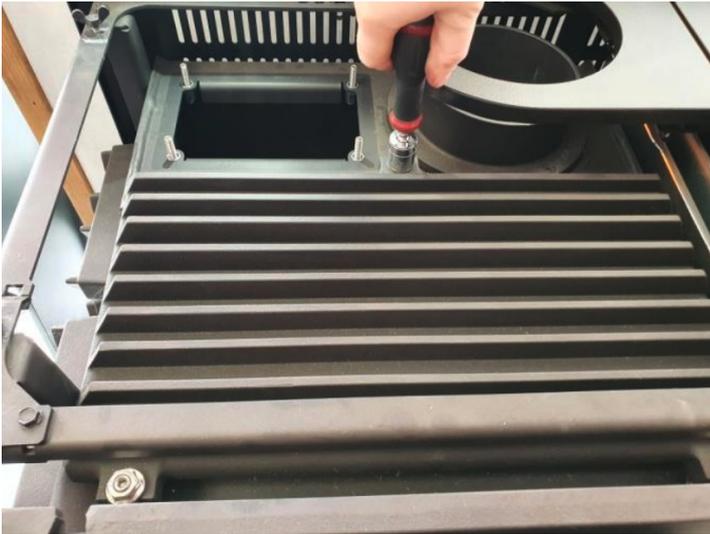


chicanes

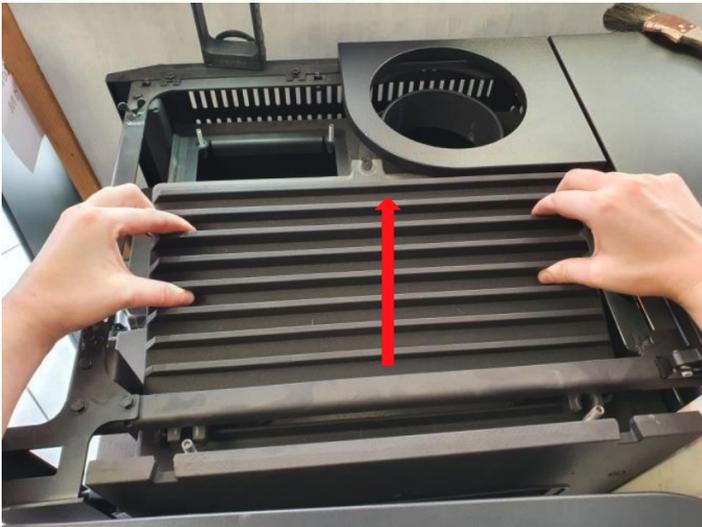
RIKA[®]
Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR

RIKA[®]
Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR

RIKA
Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR



RIKA
Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR



RIKA
Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR



RIKA
Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR

Enlever la culasse

Il faut la lever, la pencher vers l'avant et la retirer

RIKA
Le poêle autrichien
WWW.RIKA-POELE.FR

RIKA

Le poêle autrichien

WWW.RIKA-POELE.FR

RIKA

Le poêle autrichien

WWW.RIKA-POELE.FR



La culasse ouverte:
Aspirer toute la suie
qui s'y trouve

chicanes

Le poêle autrichien

WWW.RIKA-POELE.FR

Le poêle autrichien

WWW.RIKA-POELE.FR

Puis nettoyer les chicanes
côté culasse

RIKA

Le poêle autrichien

WWW.RIKA-POELE.FR

RIKA

Le poêle autrichien

WWW.RIKA-POELE.FR

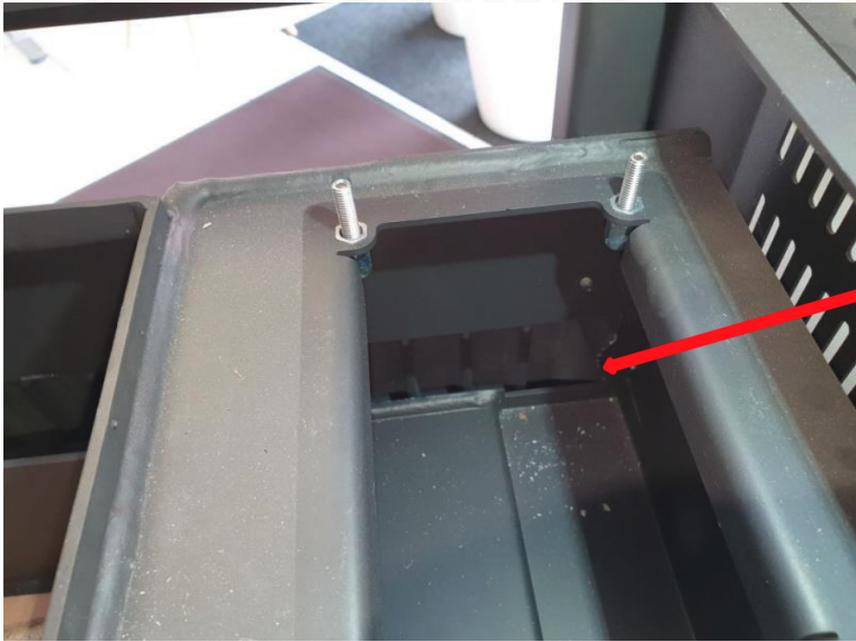


Le poêle autrichien

WWW.RIKA-POELE.FR

Le poêle autrichien

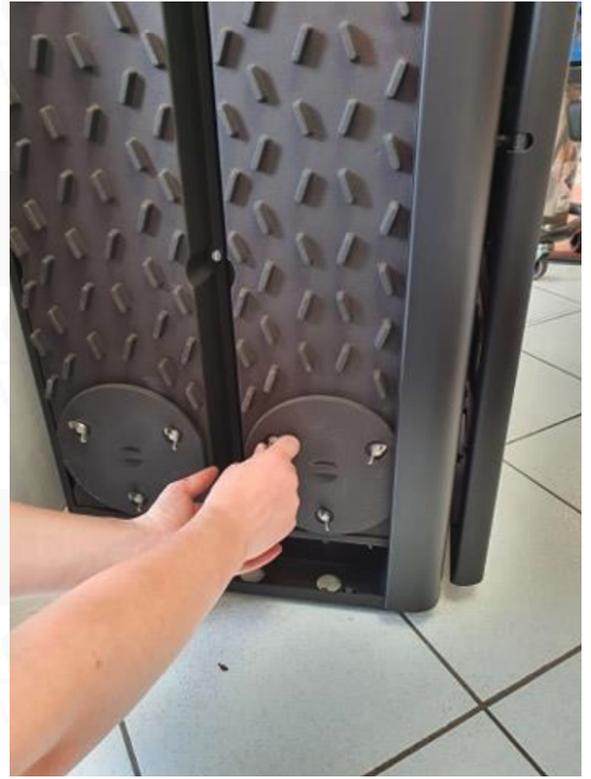
WWW.RIKA-POELE.FR



chicanes

Il faut aussi faire la
chicane de la trappe



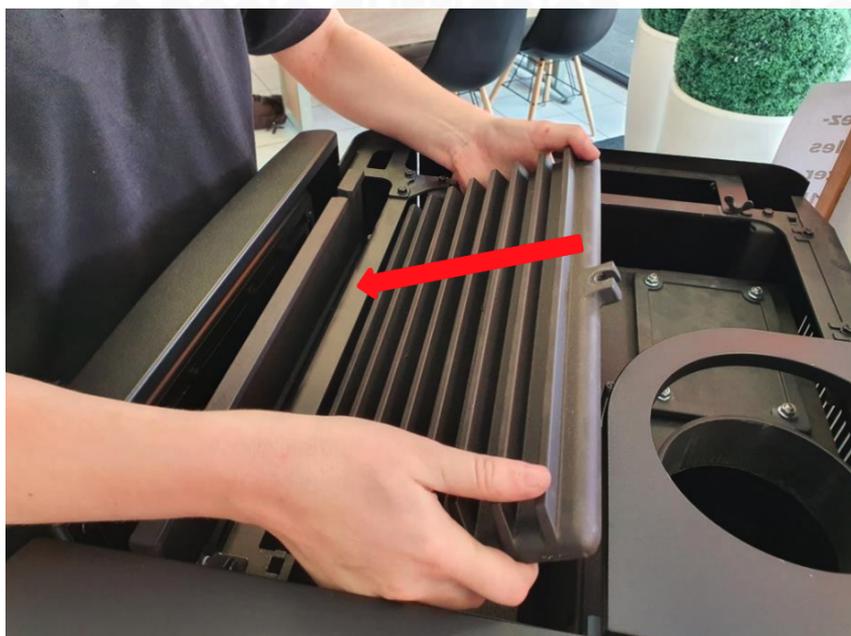


Aspirer toute la suie que vous avez enlevé avec le goupillon

Faire attention aux ailettes du ventilateur

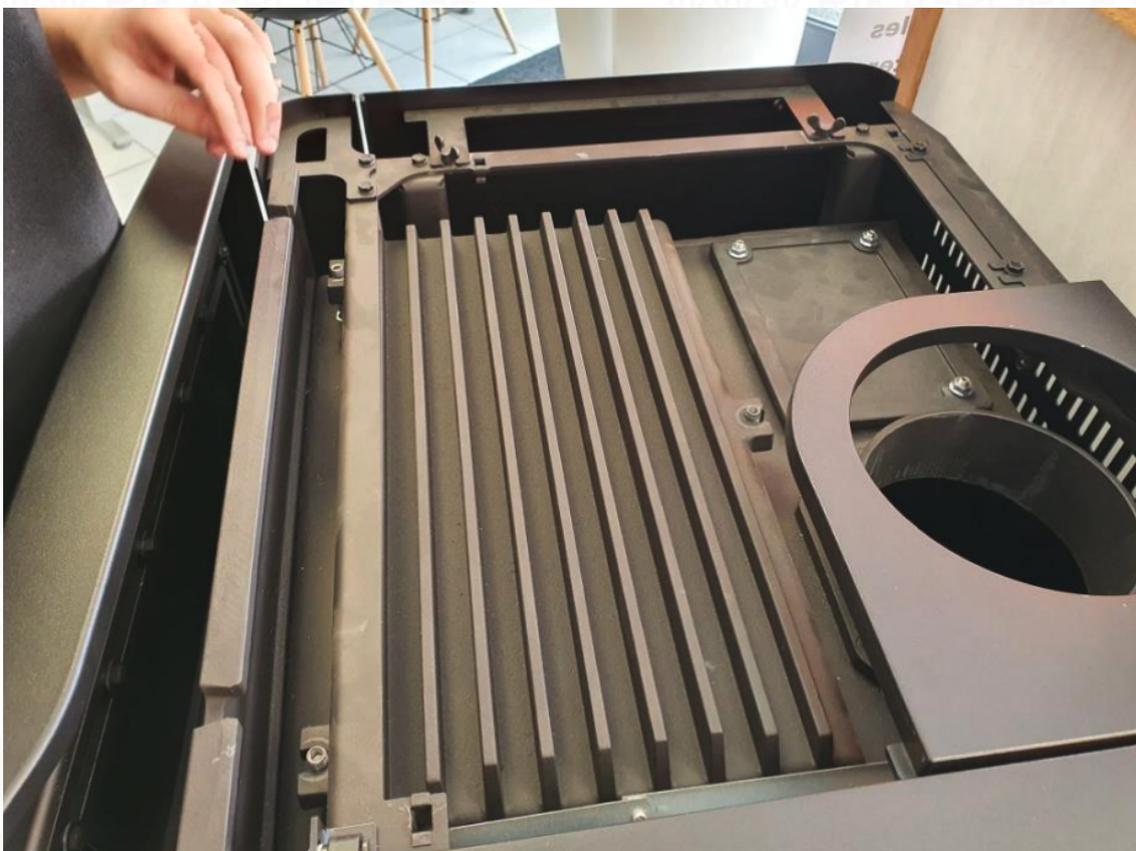


Ventilateur



Tout remonter : la plaque du dessus, les plaques rondes et la culasse

Pour la culasse, pencher la de la même façon que pour l'enlever





**Nettoyer les parois
à l'intérieur**

**Nettoyer la grille basculante en bécou-
chant les trous avec un tournevis**



**UNE FOIS TOUTES CES ÉTAPES
EFFECTUÉES, IL FAUT FAIRE LE RESET**

- 1. Aller dans les réglages**
- 2. Descendre 3 fois avec la petite
flèche en bas à droite**
- 3. Appuyer sur RESET**
- 4. Appuyer sur consommation avant
entretien**
- 5. Valider en appuyant sur la petite
flèche en bas à droite.**